



TYPE DE DOCUMENT : TEST DE POSITIONNEMENT

TEST DE POSITIONNEMENT - RECYCLAGE BACPN

Diagnostic préalable - non certificatif

20
questions

≈ 20 min
durée conseillée

Non certificatif
usage pédagogique

Version mise à jour : 2 septembre 2026

Finalité

Ce test permet d'identifier les connaissances à réactiver avant la remise à niveau. Il ne remplace pas le test réglementaire de revalidation, qui évalue les compétences 1 à 11 selon les modalités prévues par l'Appendice 21.

1. Identification

Nom / prénom	
Date	 / /
Titre à revalider	
Date de fin de validité	
N° de marin	



TEST DE POSITIONNEMENT RECYCLAGE BACPN

2. Auto-positionnement

Thème	À revoir	Quelques bases	À l'aise
Navigation littorale	☐	☐	☐
Météorologie	☐	☐	☐
Règles de barre	☐	☐	☐
Balisage et signaux	☐	☐	☐
Veille et situations d'urgence	☐	☐	☐
Manœuvre	☐	☐	☐
Sécurité / réglementation	☐	☐	☐
Radiocommunications	☐	☐	☐

3. Questionnaire diagnostic

1. Le parcours principal de remise à niveau BACPN dure au minimum :

- ☐ A. 3 h
- ☐ B. 6 h
- ☐ C. 14 h
- ☐ D. Je ne sais pas

2. La durée minimale du test de revalidation est :

- ☐ A. 30 min
- ☐ B. 1 h
- ☐ C. 3 h
- ☐ D. Je ne sais pas

3. Le test principal porte sur :

- ☐ A. Les compétences 1 à 11
- ☐ B. Seulement la météo
- ☐ C. Seulement la radio
- ☐ D. Je ne sais pas

4. La préparation d'une traversée à proximité du littoral suppose notamment :

- ☐ A. De déterminer la position et préparer la route
- ☐ B. De naviguer sans documents ni repères
- ☐ C. De se fier uniquement au téléphone
- ☐ D. Je ne sais pas



5. Assurer une veille en sécurité consiste notamment à :

- ☐ A. Maintenir une surveillance adaptée
- ☐ B. Ne regarder que l'avant
- ☐ C. Couper tous les moyens de communication
- ☐ D. Je ne sais pas

6. En présence d'un risque d'abordage :

- ☐ A. Les règles de barre et de route doivent être appliquées
- ☐ B. Le plus gros navire est toujours prioritaire
- ☐ C. On maintient toujours cap et vitesse
- ☐ D. Je ne sais pas

7. Le balisage sert notamment à :

- ☐ A. Identifier dangers, chenaux et zones réglementées
- ☐ B. Mesurer la température du moteur
- ☐ C. Remplacer la météo
- ☐ D. Je ne sais pas

8. Un signal de détresse en mer :

- ☐ A. Requiert une réaction adaptée et une veille des communications
- ☐ B. Peut toujours être ignoré
- ☐ C. Est réservé aux navires de plus de 500 UMS
- ☐ D. Je ne sais pas

9. La manœuvre d'un petit navire dépend notamment :

- ☐ A. Du vent, du courant et des caractéristiques du navire
- ☐ B. Uniquement du régime moteur
- ☐ C. Seulement de la profondeur
- ☐ D. Je ne sais pas

10. La prévention de la pollution :

- ☐ A. Fait partie des compétences à maintenir
- ☐ B. Ne concerne pas le BACPN
- ☐ C. Ne concerne que les pétroliers
- ☐ D. Je ne sais pas

11. Maintenir la navigabilité du navire signifie notamment :

- ☐ A. Veiller à son état et à son aptitude à naviguer en sécurité
- ☐ B. Ne jamais vérifier le matériel
- ☐ C. Ne contrôler que le carburant
- ☐ D. Je ne sais pas

12. La réglementation applicable :

- ☐ A. Doit être actualisée lors de la remise à niveau
- ☐ B. Est figée à la date d'obtention du brevet
- ☐ C. N'a pas d'importance en revalidation
- ☐ D. Je ne sais pas



TEST DE POSITIONNEMENT RECYCLAGE BACPN

13. La sécurité des personnes à bord :

- ☐ A. Fait partie des compétences à maintenir
- ☐ B. Relève uniquement du passager
- ☐ C. Ne concerne pas le conducteur
- ☐ D. Je ne sais pas

14. Une veille radio de sécurité :

- ☐ A. Permet de recevoir des informations ou appels utiles
- ☐ B. Remplace la veille visuelle
- ☐ C. Est inutile à proximité du littoral
- ☐ D. Je ne sais pas

15. Un appel d'urgence est utilisé :

- ☐ A. Pour signaler une situation urgente ne relevant pas nécessairement de la détresse
- ☐ B. Pour réserver une place au port
- ☐ C. Pour annoncer une météo favorable
- ☐ D. Je ne sais pas

16. Le candidat peut se présenter directement au test :

- ☐ A. Oui, le référentiel le prévoit ; en cas d'échec, la formation devient nécessaire avant un nouveau passage
- ☐ B. Non, jamais
- ☐ C. Uniquement s'il est formateur
- ☐ D. Je ne sais pas

17. Le module médical complémentaire prévu par l'Appendice 21 correspond à :

- ☐ A. Recyclage EM I de 7 h
- ☐ B. EM II de 50 h
- ☐ C. Aucun module médical
- ☐ D. Je ne sais pas

18. Le module TIS complémentaire prévu dans l'Appendice 21 dure :

- ☐ A. 2 h
- ☐ B. 5 h
- ☐ C. 15 h
- ☐ D. Je ne sais pas

19. Le module incendie complémentaire prévu dans l'Appendice 21 dure :

- ☐ A. 3 h
- ☐ B. 10 h
- ☐ C. 18 h
- ☐ D. Je ne sais pas

20. Ce test de positionnement est :

- ☐ A. Un diagnostic préalable non certificatif
- ☐ B. Le test réglementaire de revalidation
- ☐ C. Une attestation de réussite
- ☐ D. Je ne sais pas



TEST DE POSITIONNEMENT RECYCLAGE BACPN

4. Analyse PBG

Réservé à PBG

Points acquis :

Points à renforcer :

Modules complémentaires à

vérifier :

Positionnement validé par : Date : / /

5. Référence

Référentiel officiel : [Appendice 21 - revalidation des titres de conduite des petits navires](#)