



TYPE DE DOCUMENT : TEST DE POSITIONNEMENT

TEST DE POSITIONNEMENT - CSS

Diagnostic préalable — non certificatif

20
questions

≈ 15 min
durée conseillée

Non certificatif
usage pédagogique

Version mise à jour : 2 septembre 2026

Finalité

Ce test permet d'identifier les connaissances de départ et les points à renforcer. Il ne remplace pas l'évaluation continue réglementaire réalisée pendant la formation.

1. Identification

Nom / prénom	
Date	 / /
Téléphone	
E-mail	
Fonction / projet maritime	



TEST DE POSITIONNEMENT CSS

2. Auto-positionnement

Thème	Découverte	Quelques bases	À l'aise
Sûreté maritime	☐	☐	☐
Menaces / risques	☐	☐	☐
Code ISPS	☐	☐	☐
Responsabilités	☐	☐	☐
Niveaux de sûreté	☐	☐	☐
Comportements suspects	☐	☐	☐
Mesures de prévention	☐	☐	☐
Confidentialité	☐	☐	☐

3. Questionnaire diagnostic

1. La durée minimale de la formation CSS est :

- ☐ A. 2 h
- ☐ B. 5 h
- ☐ C. 10 h
- ☐ D. Je ne sais pas

2. Le CSS concerne principalement :

- ☐ A. Les marins sans tâches spécifiques de sûreté à bord d'un navire soumis au code ISPS
- ☐ B. Les passagers
- ☐ C. Uniquement les agents de sûreté du navire
- ☐ D. Je ne sais pas

3. Le code ISPS concerne :

- ☐ A. La sûreté des navires et installations portuaires
- ☐ B. La météo marine
- ☐ C. Les permis plaisance
- ☐ D. Je ne sais pas

4. La sûreté maritime vise notamment à :

- ☐ A. Prévenir et limiter les actes intentionnels malveillants
- ☐ B. Remplacer les règles de sécurité incendie
- ☐ C. Calculer la stabilité
- ☐ D. Je ne sais pas



5. Une menace se distingue d'un risque car :

- ☐ A. Elle renvoie notamment à une source ou intention susceptible de porter atteinte à la sûreté
- ☐ B. Ce sont toujours des synonymes parfaits
- ☐ C. Elle concerne uniquement la météo
- ☐ D. Je ne sais pas

6. Le chapitre XI-2 de SOLAS est lié :

- ☐ A. À la sûreté maritime
- ☐ B. À la navigation astronomique
- ☐ C. À la pêche
- ☐ D. Je ne sais pas

7. Le niveau de sûreté NS1 correspond :

- ☐ A. Au niveau auquel des mesures minimales appropriées sont maintenues
- ☐ B. À une fermeture définitive du navire
- ☐ C. À une règle de météo
- ☐ D. Je ne sais pas

8. Une hausse du niveau de sûreté implique :

- ☐ A. L'application de mesures renforcées selon les procédures
- ☐ B. L'arrêt de toute vigilance
- ☐ C. La suppression des contrôles
- ☐ D. Je ne sais pas

9. Le plan de sûreté du navire :

- ☐ A. Définit des mesures et procédures de sûreté
- ☐ B. Remplace le rôle d'équipage
- ☐ C. Est une carte marine
- ☐ D. Je ne sais pas

10. Un comportement inhabituel près d'une zone restreinte :

- ☐ A. Peut devoir être signalé selon les procédures
- ☐ B. Doit toujours être ignoré
- ☐ C. Justifie une confrontation physique immédiate
- ☐ D. Je ne sais pas

11. L'identification de comportements suspects doit se faire :

- ☐ A. Sur une base factuelle et non discriminatoire
- ☐ B. Selon l'origine supposée de la personne
- ☐ C. Sans observer les faits
- ☐ D. Je ne sais pas

12. Parmi les menaces de sûreté peuvent figurer :

- ☐ A. Armes, explosifs ou substances dangereuses
- ☐ B. Uniquement le mauvais temps
- ☐ C. Uniquement les pannes moteur
- ☐ D. Je ne sais pas



TEST DE POSITIONNEMENT CSS

13. Les zones d'accès restreint :

- ☐ A. Font l'objet de mesures de contrôle adaptées
- ☐ B. Sont accessibles sans règle
- ☐ C. N'existent jamais à bord
- ☐ D. Je ne sais pas

14. Les exercices de sûreté servent notamment à :

- ☐ A. Maintenir la préparation du personnel
- ☐ B. Remplacer toute formation
- ☐ C. Tester la vitesse du navire
- ☐ D. Je ne sais pas

15. Une information sensible liée à la sûreté :

- ☐ A. Doit être traitée avec confidentialité
- ☐ B. Doit être diffusée publiquement
- ☐ C. Est sans importance
- ☐ D. Je ne sais pas

16. En cas de situation anormale, le marin doit :

- ☐ A. Appliquer les procédures et signaler selon l'organisation prévue
- ☐ B. Diffuser l'information sur les réseaux sociaux
- ☐ C. Agir sans tenir compte des consignes
- ☐ D. Je ne sais pas

17. Le CSS demande notamment de savoir :

- ☐ A. Reconnaître des menaces pour la sûreté
- ☐ B. Calculer une route orthodromique
- ☐ C. Réparer un moteur
- ☐ D. Je ne sais pas

18. La formation CSS est évaluée :

- ☐ A. En continu pendant la formation
- ☐ B. Uniquement par examen national écrit
- ☐ C. Sans aucune évaluation
- ☐ D. Je ne sais pas

19. Le prestataire agréé :

- ☐ A. Vérifie les compétences et remet un document attestant la formation et la réussite du contrôle
- ☐ B. Délivre un permis plaisance
- ☐ C. Remplace toujours l'autorité maritime
- ☐ D. Je ne sais pas

20. Ce test de positionnement est :

- ☐ A. Un diagnostic préalable non certificatif
- ☐ B. Le certificat CSS
- ☐ C. L'évaluation continue réglementaire
- ☐ D. Je ne sais pas



TEST DE POSITIONNEMENT CSS

4. Analyse PBG

Réservé à PBG

Points acquis :

Points à renforcer :

Adaptation / rappels à

privilégier :

Positionnement validé par : Date : / /

5. Références

Référentiel : [Annexe I — formation à la sensibilisation à la sûreté](#)

Cadre réglementaire : [Arrêté du 19 novembre 2012](#)